

梁鳳儀任證監首位女CEO

曾做記者十年 接任首務保護投資者

香港證監會將迎來首位女行政總裁。特區政府昨宣布，行政長官委任證監會副行政總裁梁鳳儀出任證監會行政總裁，任期3年，由明年1月1日至2025年12月31日，接替即將離任的歐達禮。梁鳳儀昨日向傳媒表示，獲特首任命為下任行政總裁，深感榮幸，表示會在現任行政總裁歐達禮11年來建立的穩固基礎，以及團隊支持下，繼續鞏固香港國際金融中心地位，確保金融安全及市場有序運作，以保護投資者作為首要任務。

◆香港文匯報記者 周紹基

▶梁鳳儀（右圖）表示，獲特首任命為下任行政總裁，深感榮幸，將會繼續鞏固香港國際金融中心地位。資料圖片



財政司司長陳茂波昨公布任命時表示，梁鳳儀具有提升香港作為國際金融中心的視野，對她領導證監會及促進香港證券及期貨市場監管和發展充滿信心。港交所(0388)行政總裁歐冠昇亦表示，梁鳳儀是金融界經驗豐富的監管者，亦是富有遠見的領導者，她一直為提高香港市場質素、韌性和活力，以及鞏固香港作為國際領先金融中心地位作出大量工作，在國際上備受尊重。歐冠昇指，交易所團隊期待繼續與梁鳳儀和證監會的團隊合作，共同推動香港金融市場不斷發展。

各界讚知識豐富實至名歸

投資基金會行政總裁黃王慈明昨亦表示，梁鳳儀無論在國際和本地層面，

都有豐富知識和深厚經驗，深信她在市場發展和投資者保障間會繼續取得合適平衡，進一步鞏固香港作為世界級監管機構的地位。金融界立法會議員陳振英表示，梁鳳儀接任證監會行政總裁是順理成章、實至名歸，她在金融界累積豐富經驗，在證監會擔任副行政總裁時的表現有目共睹。他說，在立法會與梁鳳儀有很多合作，由她接任證監會行政總裁，政策連貫性、與其他機構合作都會更加順暢，因為她與大家建立較為長遠關係，而外聘人員則需要一段適應期。陳振英認為梁鳳儀上任後，作風與現任CEO不會有大分別，又指她很願意接受意見，認為她要做好監管與發展平衡，因為證監會在監管方面做得相當出

色，但同時亦期望她幫助業界或資本市場發展做得更好。

業界冀多聽聲音優化監管

證券及期貨專業總會也歡迎梁鳳儀獲任證監會行政總裁，該會會長陳志華希望她能多聽業界聲音，收窄業界實際運作及證監會期望之間的分歧。陳志華希望，在梁鳳儀領導下，證監會進一步優化金融監管制度，提升香港作為國際金融中心地位。證監會主席雷添良表示，梁鳳儀在處理高度複雜的監管事宜和倡導監管措施方面，成績斐然。他深信，梁鳳儀在新崗位上會一如既往，竭誠為證監會服務，履行在保障投資者，維持市場廉潔穩健和質素，鞏固本港金融市場競爭力

方面的職責。

金融業工作經驗近三十年

梁鳳儀升遷之路頗為順遂，畢業於中大社會科學系的她，在哥倫比亞大學取得新聞碩士學位，曾於亞洲華爾街日報任職10年，1994年加入金管局，2000年升為金融管理局助理總裁。2008至2013年，成為首任財經事務及庫務局副局長，同時為香港貿易發展局財經事務諮詢委員會成員。2015年轉任證監會執行董事，掌管投資產品部，現為副行政總裁兼中介機構部執董。證監會2021至2022年年報顯示，歐達禮薪金、津貼及實物利益，以及退休計劃供款，共計1,100.76萬元；梁鳳儀則是約721萬元。

梁鳳儀簡歷

於中文大學取得社會科學學士學位
哥倫比亞大學取得新聞碩士學位
曾於亞洲華爾街日報任職10年

◆1994年加入金管局，2000年4月升為金管局助理總裁

◆2008至2013年任財經事務及庫務局副局長

◆2015年3月任證監會執行董事

◆2023年1月正式出任證監會行政總裁

兩虛擬貨幣ETF今上市

香港文匯報訊（記者 岑健樂）港交所今日將歷史性地迎來首批虛擬資產產品掛牌。南方東英比特幣期貨ETF（3066）和南方東英以太幣期貨ETF（3068）今日於港交所上市，也是亞洲首批比特幣和以太幣期貨ETF。兩隻ETF採用主動管理策略投資於芝加哥商品交易所上市的比特幣和以太幣期貨，以追蹤比特幣和以太幣的價格表現。

每手100股 年管理費近2%

據公布，該兩隻ETF的上市價格為

每單位約7.75港元，每手交易為100股，年管理費1.99%，分別獲得5,889萬美元和1,974萬美元的初始投資。南方東英首席執行官丁晨表示，自2008年成立以來，南方東英一直致力於為香港投資者帶來高質量和創新的投資工具，投資者可以通過ETF這種常規投資工具，靈活透明地輕鬆追蹤比特幣和以太幣的價格表現。

鑑於市場對虛擬資產的接受程度越來越高，香港證監會今年10月31日宣布允許市場推出追蹤虛擬資產期貨的ETF，並進行公開發售，這標誌着亞

洲零售投資者首次可以接觸到虛擬資產。

新上市的虛擬資產期貨ETF便於投資者通過傳統的經紀公司或投資賬戶進行買賣，最低投資額約為100美元。主動管理的投資策略使投資組合的構成、轉倉策略和處理任何市場干擾事件和極端情況都更具有靈活性。此外，虛擬資產期貨ETF的基金資產由託管人獨立維護，投資者的資產在嚴格的監管下得到極大的保護。

CME集團股票和外匯產品全球主管Tim McCourt表示，投資於CME比特

幣和以太幣期貨的兩款新ETF的獲批是亞洲數字資產生態系統發展的一個重要里程碑。這兩隻ETF的上市凸顯了市場透過投資CME集團提供的透明度高、監管嚴格和高流動性的基準期貨合約來追蹤比特幣和以太幣價格表現的需求日益增加。

業界：凸顯市場需求強勁

截至昨晚7時，據cryptocompare.com報價顯示，比特幣報17,677.56美元，今年來下跌62.63%；以太幣報1,286.83美元，今年來下跌65.84%。

港虛幣平台Kikitrade暫停港用戶理財產品服務

香港文匯報訊（記者 蔡競文）正當港交所（0388）今日將會歷史性地迎來首批虛擬資產產品掛牌之際，但港產虛幣交易平台Kikitrade卻迎來壞消息。Kikitrade在Fb宣布，指經過與香港證監會深入討論與充分溝通以後，Kikitrade的活期理財和定期理財服務將於2022年12月30日起暫停香港地區服務，並只開放給海外用戶申購。

該平台表示，所有香港用戶，包括

註冊地區為香港及KYC身份證明為香港地區的用戶不能再申購任何Kikitrade活期理財和定期理財產品，其他服務則維持不變。

用戶限期前可贖回

平台又表示，為了保障所有已申購理財產品的香港用戶，2022年12月30日前，現有香港用戶若已申購活期和定期理財產品則可繼續持有或贖回。2022

年12月30日16:00後，用戶將無法繼續申購活期理財和定期理財服務。若用戶持有活期理財，資金將會在該時間點自動轉到現貨錢包；持有定期理財的用戶，該平台將會在該時間點為客戶按照申購時的利息按照天數進行利息結算，並在3個工作天後把客戶應得的利息發放到他們的錢包。

香港證監會日前發布聲明指出，虛擬資產平台向香港投資者提供虛擬資產

「存款」、「儲蓄」、「收益」或「質押」服務（虛擬資產安排）的情況仍續見盛行，提醒投資者注意與虛擬資產安排相關的風險。

證監：虛擬資產「儲蓄」欠保障

證監會稱，雖然一些虛擬資產安排通常被標籤或推廣為「存款」或「儲蓄」產品，但不受監管及不等同於銀行存款，投資者完全沒有獲得任何形式的保障。

3發鈔行下月5日起可換新鈔

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）臨近年尾，亦意味快將為迎接「新年」派利是作好準備，而3間發鈔行滙豐、中銀香港及渣打昨齊齊宣布，將於下月5日至21日提供新鈔及舊鈔但仍然簇新的「迎新鈔」以供兌換。

3間銀行同樣有提供每份總值3,000元新鈔套裝，當中包括100張20元新鈔及20張50元新鈔，並會在提供換鈔服務的首3天，即下月5日至7日實施特別措施，提前至早上8時營業，提

供與換鈔相關服務。

滙豐客戶由12月31日起，可經流動理財或滙豐香港網站預約下月5日至21日期間，到滙豐分行兌換新鈔套裝。

客戶亦可於早上前往分行即場取籌，於同日指定時間到該分行兌換新鈔，如客戶未有領取籌號或網上預約，亦可於分行兌換「迎新鈔」。該行亦預告將推出配備新功能的動畫電子利是。

除夕起可網上預約換新鈔

中銀香港客戶同樣可由12月31日起，預先透過手機銀行預留新鈔。而下月5日起，中銀香港全線分行將提供「新鈔」及「迎新鈔」兌換服務。分行同時設有兌換新鈔專窗及派籌登記服務，方便市民兌換新鈔。該行又指會在BoC Pay及手機銀行提供「Phone利是」服務，每次可同時發出10封電子利是，並將推出福兔節慶

主題電子利是封、賀年貼紙及獎賞活動。

至於渣打客戶可由12月31日早上9時起至下月20日，於渣打香港網頁預訂新鈔套裝，並於指定時段到指定分行領取，該行亦提醒預訂新鈔服務設有名額，額滿即止。

派電子利是方面，該行指客戶可透過渣打SC Pay派「e-利是」，又預告於下月16日將推出SC Pay全新系列新年貼圖。

深圳港首11月貨櫃吞吐量增2.3%



◆韓立清表示，深圳港正在推進綠色和智慧港建設。
記者 李昌鴻 攝

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）為促進深圳港與全球各地海港的業務合作，「2022深圳國際港口鏈戰略論壇」昨在深圳舉行。

深圳市交通運輸局局長韓立清表示，今年深圳港邁上了一個新的台階，1至11月深圳港完成集裝箱吞吐量2,684萬標箱，同比增長2.3%，穩居全球集裝箱樞紐港的第四位。

他表示，由和黃控股的鹽田國際昨日

與湖南郴州簽約海鐵聯運，助力內地企業便捷出口，這也是鹽田國際簽約合作的第11個內陸港。

鹽田港大鵬灣港自動化提速

韓立清稱，深圳港正在推進綠色和智慧港建設，媽灣智慧港已建完投產，成為粵港澳大灣區首個5G智慧港區，鹽田港東港區開工建設，將着力打造一流的綠色智慧港。地處深汕特別合作區的

小漠國際物流港作為深圳港重要的東翼，將打造具有優勢的整車進出口的口岸，大鵬灣碼頭二期工程也將打造成為業界先進的自動化集裝箱碼頭。

鹽田國際集裝箱碼頭公司商務總經理林冠豪表示，鹽田港加大海鐵聯運力度，平鹽鐵路將鹽田同平湖南站連接起來，目前鹽田連接着27班鐵路班線，與華南和各個區域連接起來，並與一些內陸港進行了連接。

鹽田國際夥郴州合拓海鐵聯運

在此次論壇上，深圳港鹽田國際（郴州）內陸港舉行簽約儀式，這是鹽田國際海鐵聯運的第11個內陸港的正式落地。當地企業可直接從內陸港提空櫃回工廠裝箱，再通過鐵路運輸運到鹽田碼頭，企業在郴州就可以完成出口前的全部手續流程，大大節約了物流時間和成本。

房屋經理學會倡「三無」大廈「聯廈聯管」

香港文匯報訊（記者 曾業俊）香港有不少舊樓，即使大型舊樓重建亦追不上舊樓老化問題，尤其是「三無大廈」——即沒有業主立案法團、沒有任何居民組織及沒有管理公司的大廈，更成為社區居住環境及治安隱患。香港房屋經理學會會長鄭玉琴指出，學會一直提倡「小區管理」以支援「三無大廈」，今年更夥拍市建局先在九龍城推出「聯廈聯管」試驗計劃，期望區內各幢伙數少的舊樓可透過該計劃組成「小區」，聯合聘用單一管理公司，以獲得基本管理服務，平均每戶管理費亦因為多了業主分擔而降低。

據悉，該計劃會借助科技提升保安質素，例如加設對講機和閉路電視，更可連接住戶手機，讓住戶得悉出入訪客，而無須特意聘請保安在大廈「坐鎮」，藉此減少人手開支，讓住戶都可負擔得起管理費。學會料最快明年6月起有簡介會，屆時再與區內業主分享、交流及介紹計劃。

明年初啓動 兩樓齡逾50年大廈參與

該會上屆會長余珍表示，「聯廈聯管」計劃將於明年初正式啟動，目前已有兩幢樓齡超過50年的九龍城區大廈參與，涉及單位不多於30伙，現時有居民組織但欠缺管理公司管理。計劃將為該兩幢大廈成立管理模式，會視乎成本效益及居民需要再調整，計劃為期至少一年。她指出，選擇九龍城作試點，是因為市建局在區內進行大規模重建時，部分舊樓未到期重建，但居住環境愈來愈差，有需要獲照顧；而市建局亦在重建過程中留意到，有舊樓業主希望得到適當管理，但因為伙數太少而無管理公司願意承接，因此誕生「聯廈聯管」的想法。

◆鄭玉琴（右三）指，學會今年夥拍市建局先在九龍城推出「聯廈聯管」試驗計劃。